




## ■ ■ Décollage de "Sonchoux" (3)

- Après la barrière  uniquement les véhicules avec autorisation on le droit de circuler (club local + écoles locales).
- Zone de décollage **M** : possible le matin, dangereux dès midi (sous le vent de la crête **T** en cas de thermique ou de vent du Nord).
- Zone de décollage **B** : dégager sur la forêt dès que possible en cas de thermique ou de vent du Nord.
- Zone de décollage **N** : par vent d'ouest soutenu et uniquement pour pilotes confirmés

## 🇩🇪 Startplatz "Sonchoux" (3)

- Nach der Schranke  dürfen nur Fahrzeuge mit Bewiligung fahren (lokaler Klub + lokale Schulen).
- Startstreifen **M**: möglich morgens, nachmittags gefährlich (befindet sich im Lee der Krete **T**).
- Startstreifen **B**: bei Thermik oder Nordenwind sofort rechts über die Krete **T** fliegen.
- Startstreifen **N**: Bei starkem Nordenwind und nur für erfahrene Piloten

## 🇬🇧 Take off area "Sonchoux" (3)

- Only cars with special permission are allowed After the barrier  (local club and schools).
- Take off area **M** it is possible in the morning, dangerous after mid day (turbulences by North wind).
- Take off area **B**: by west wind > make a right turn as soon as possible to overfly **T**.
- Take off area **N**: by strong North wind and only for pilots with experience

